



### BITTE VORSICHT

- Bei Anzahlungsforderung vor Besichtigung.
- Wenn keine Probefahrt möglich.
- Wenn Händler „im Auftrag“ verkaufen.
- Bei Kauf von Privat sofern Verkäufer nicht Besitzer.
- Wenn das Fahrzeug gewerblich genutzt wurde.
- Wenn Unfallfreiheit nicht schriftlich bestätigt ist.

### CHECK DOKUMENTE

- Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief).
- Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) oder Abmeldebescheinigung.
- CoC-Papiere (EG-Übereinstimmungsbescheinigung).
- Letzte HU-Prüfbescheinigung mit Abgasuntersuchung, ohne Mängel (OM) oder mit geringen Mängel (GM). Ist der TÜV noch länger gültig?
- Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und Zubehör
- Serviceheft bzw. Ausdruck des digitalen Serviceheftes (bestenfalls lückenlos).
- ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) für Tuning- und Zubehörteile (z. B. Anhängerkupplung) ohne „E-Prüfzeichen“.
- Werkstattrechnungen
- Antriebsbatterie-Zertifikat mit Angabe der Restkapazität
- Idealerweise Gebrauchtwagengutachten

### CHECK AM FAHRZEUG

- Stimmt die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)?
- Ist der Tachometerstand plausibel? (siehe Serviceheft oder HU-Bericht)
- Sind Alufelgen entweder original oder eingetragen? Liegt eine Fahrzeugteile-ABE für Zubehörfelgen vor, die nicht eingetragen sind? Ist der genaue Fahrzeugtyp in der ABE aufgelistet?

- Ist die Reifengröße in den (CoC)-Papieren aufgeführt?
- Sind Traglast- und Geschwindigkeitsindex der Reifen gleich oder höher als in den Papieren?

### UNTER DER HAUBE

- Stimmt der Füllstand der Bremsflüssigkeit und ist diese nicht älter als zwei Jahre?
- Ist das Notladekabel und evtl. ein Typ 2 Kabel vorhanden?
- Ist ein Not- und ein Typ-2- Ladekabel vorhanden?

### RÄDER UND RADKASTEN

- Ist ausreichend Reifenprofil vorhanden und sind keine Beschädigungen sichtbar?
- Sind die Reifen möglichst nicht älter als sechs Jahre? DOT-Nr. überprüfen.
- Sind die Felgenränder weder verformt noch stark abgeschürft?
- Ist der Schlüssel für die Felgenschlösser vorhanden?
- Haben die Bremsscheiben auf beiden Seiten eine glatte Oberfläche?
- Sind die Stoßdämpfer trocken und die Federn an den Enden nicht abgebrochen?
- Sind die Manschetten der Antriebswellen und Lenkung weder porös noch gerissen?

### PROBEFAHRT

- Lenkradspiel prüfen: das Lenkrad ein bis zwei cm hin- und her bewegen, die Vorderräder müssen sich dabei auch bewegen.
- Das Lenkrad muss beim Geradeausfahren gerade stehen und beim Bremsen in Position bleiben.
- Die Feststellbremse am Berg testen. Sie muss das Fahrzeug halten.

- Airbag- und Motorkontrollleuchte gehen beim Einschalten des Fahrzeugs erst an, und beim Losfahren wieder aus.
- Das Fahrzeug zeigt keine Fehlermeldungen.
- Alles funktioniert, wie z.B. Fensterheber, Verstellung der Außenspiegel, Schiebe- bzw. Panoramadach, die Heizung und Klimaanlage.
- Das Fahrzeug macht keine ungewöhnlichen Geräusche beim Fahren und Bremsen – auch nicht auf schlechten Straßen.

### KAROSSERIE

- Ist das Fahrzeug innen trocken? Auf Stockflecken am Himmel und den Türverkleidungen achten, auch Fußboden und Kofferraum prüfen.
- Ist ein Reserverad bzw. Reifenreparaturset vorhanden und nicht zu alt?
- Sind keine Druckstellen oder Schäden an den Stoßstangenabdeckungen vorhanden?
- Ist die Karosserie frei von Beschädigungen und Rost? Besonders die Wagenheberaufnahmen prüfen. Möglichst auch den Unterboden und die Radkästen.
- Sind die Spaltmaße zwischen Türen, Klappen und der Karosserie gleichmäßig?
- Ist die Frontscheibe frei von Rissen, tiefen Kratzern und Steinschlagschäden?
- Sind Reflektoren und „Gläser“ der Scheinwerfer weder matt noch beschädigt?
- Leuchten alle Leuchtmittel? Fern-, Abblend-, Stand- und Tagfahrlicht, Rückfahr-, Rück- und Bremsleuchten sowie „Blinker“ prüfen.

Kaufvertrag über ein gebrauchtes Elektro-Fahrzeug unter:  
[www.ace.de/vorteile/service-beratung](http://www.ace.de/vorteile/service-beratung)

### KONTAKT

ACE Auto Club Europa e.V. | Verkehrssicherheit und Technik  
Schmidener Straße 227 | 70374 Stuttgart  
T: 0711 5303-296, E-Mail: [vundt@ace.de](mailto:vundt@ace.de)